

Foto 1 - TITULO

El Departamento de Transporte del Estado de Nueva Jersey (NJDOT) le da la bienvenida al centro virtual de información pública del Nuevo Puente de la Avenida Piaget sobre vías del ramal Passaic-NY de NJ Transit.

Los proyectos de infraestructura del Departamento de Transporte del Estado de Nueva Jersey, abreviado NJDOT, tienen como principal objetivo el bien común. Esta presentación busca informar el estado de avance del proyecto e incorporar sugerencias del público. El proyecto está actualmente en etapa conceptual de diseño, y sus sugerencias servirán para optimizar el diseño y construcción del nuevo puente.

Foto 2 – UBICACIÓN DEL PROYECTO Y CARACTERISTICAS

El nuevo puente de la Avenida Piaget sobre el ramal ferroviario Passaic-NY será más funcional y seguro para los usuarios y tendrá una más larga vida útil. Esta obra busca mejorar la calidad de vida del público y a la vez minimizar el impacto ambiental como así también el impacto a inmuebles, accesos y servicios.

El puente cruza el ramal ferroviario Passaic-NY del NYT en la milla 12.92 (Km 20.79) en la Ciudad de Clifton, Condado de Passaic. La obra se extiende a lo largo de la Avenida Piaget entre Brown Place (milla 0.40) y la Avenida Vernon (milla 0.65), e incluye terrenos bajo el puente pertenecientes al ramal ferroviario.

Fotos 3,4,5 y 6 – ESTRUCTURA EXISTENTE - DEFICIENCIAS

Con un total de 44.5 pies de ancho (13.3 m), la actual estructura tiene 2 carriles de 15 pies y sendas peatonales en cada lado, de aproximadamente 5 pies de ancho. Esta obra se inicia como consecuencia del bajo rating del puente en el sistema de administración de puentes del NJDOT, debido a sus deficiencias estructurales. La altura mínima entre el puente y las vías del ferrocarril (Luz vertical) es insuficiente, la superestructura presenta alto nivel de corrosión, fisuras y derrames de fluidos. Además, la superficie del puente esta moderadamente desgastada y en las sendas peatonales hay numerosas fracturas y agujeros.

Foto 7 – CARACTERISTICAS DEL NUEVO PUENTE – SECCION TRANSVERSAL

A pesar que el ancho de la estructura es el mismo, el nuevo puente tendrá 2 carriles de 11 pies (3,30 m), cada uno con un arcén o banquina de 4 pies de ancho (1,20 m). Las sendas peatonales serán de 6 pies (1,80 m) para mejorar la circulación peatonal.

Foto 8 – CARACTERISTICAS DEL NUEVO PUENTE – LUZ VERTICAL

Elevar el perfil del puente para corregir la luz vertical sobre las vías del ferrocarril reduciría aún más la distancia de visibilidad que permite a los conductores frenar ante obstrucciones y peligro. También empeoraría la pendiente de los accesos vehiculares a propiedades aledañas al puente, además de la pendiente en la intersección de las avenidas Piaget y Getty.

Foto 9 – MEJORAS A LA SEGURIDAD

Esta obra mejorará la seguridad peatonal y vehicular con la construcción de sendas peatonales que cumplen con los reglamentos del “Acta de Americanos con Incapacidades (ADA)” y con la

instalación de barreras de contención en el acceso este al puente. Los accesos vehiculares a las propiedades no sufrirán cambios.

Fotos 10 y 11 – CONSTRUCTIBILIDAD, DESVIOS Y CONFLICTOS CON SERVICIOS.

Durante su construcción, el puente va a estar cerrado al tránsito vehicular y peatonal, requiriendo desvíos a rutas alternativas. Se utilizarán métodos de construcción rápida a fin de reducir la duración de obra. Los siguientes gráficos muestran los desvíos para peatones y vehículos en las avenidas Lakeview, Getty y Main. La obra no afecta la circulación de autobuses en la Avenida Piaget.

Servidumbres de construcción temporaria serán necesarias para acopio de materiales, maquinarias y equipos. A pesar de esto, los accesos a las propiedades no se verán afectados. El acopio está previsto sobre la Avenida Piaget, respectivamente, entre el estribo oeste del puente y la Avenida Getty, y entre el estribo este del puente y el primer acceso vehicular, a ambos lados de la Avenida Piaget. El acceso de materiales y equipos a través de las vías del ferrocarril será coordinado, de forma tal de limitar los derechos de paso y evitar obstruir el acceso vehicular a propiedades dentro de la zona de obra.

El cable aéreo de teléfonos que cruza sobre la fachada sur del puente será temporalmente reubicado.

Foto 12 – IMPACTOS AMBIENTALES E INSTALACIONES DE AGUAS PLUVIALES.

No se prevén impactos a vías fluviales, parques, ni pantanos. De hecho, por el momento permisos al Departamento de Protección Ambiental (DEP) o coordinación con la Oficina Estatal de Preservación Histórica (SHPO) no se consideran necesarios. Como esta obra está por debajo de los parámetros del DEP para ser calificada como “Desarrollo Mayor”, los reglamentos de calidad y cantidad de aguas pluviales no son aplicables, y tampoco se requiere su tratamiento (de aguas pluviales).

Foto 13 – CRONOGRAMA Y COSTOS DE OBRA.

El cronograma del Proyecto prevé los siguientes plazos: diseño conceptual en la primavera de 2021, diseño preliminar en el otoño de 2021 y diseño final en el otoño de 2023. Comienzo de obras previsto para la primavera de 2024. El costo estimativo de construcción es de \$7.500.000 dólares estadounidenses.

Foto 14 – SUGERENCIAS DEL PUBLICO

Agradecemos su interés en el Proyecto del Nuevo Puente de la Avenida Piaget sobre el ramal Passaic-NY. Si tiene comentarios, sugerencias o preguntas, por favor llene la encuesta en el enlace visible en esta foto. Además, usted puede comunicarse con la Oficina de Relaciones con la Comunidad del NJDOT, todos los datos de contacto están en esta foto.